



УКРАЇНА
ЯРЕМЧАНСЬКА МІСЬКА РАДА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
сьоме скликання
_____ сесія

Р І Ш Е Н Н Я (проект)

від _____ року

м.Яремче

№ _____

**Про затвердження в новій редакції
Положення про порядок
обчислення і сплати збору за місяця
паркування транспортних засобів**

Керуючись п. 24 ст. 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до ст.268-1 розділу XII Податкового кодексу України від 02.12.2010 року № 2755-VI зі змінами та доповненнями та п.3розділу II Закону України від 07.12.2017 року № 2245-VIII «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень у 2018 році»,

міська рада вирішила:

1. Затвердити в новій редакції Положення про порядок обчислення і сплату збору за місяця для паркування транспортних засобів (додається).
2. Вважати таким, що втратили чинність: рішення міської ради від 15.01.2016 року № 58-3/2016 «Про затвердження в новій редакції Положення про порядок обчислення і сплати збору за місяця паркування транспортних засобів» із змінами та доповненнями: від 07.06.2016 року № 125-8/2016, від 08.11.2016 року № 159-9/2016, від 27.04.2017 року № 208-13/2017, від 04.07.2017 року № 238-14/2017, від 01.03.2018 року № 320-21/2018.
3. Рекомендувати начальнику Яремчанського відділення Надвірнянської ОДПШ ГУ ДФС в Івано-Франківській області Юрію Вередюку при здійсненні контролю за повнотою надходжень збору за місяця для паркування транспортних засобів керуватись вимогами чинного законодавства України та даним рішенням.
4. Рішення набирає чинності з 01січня 2019 року.
5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на секретаря міської ради Володимира Губарчука та постійну комісію міської ради з питань економіки, фінансів, бюджету, туризму та інвестицій (А.Андрухович).

Міський голова

Василь Онутчак

ПОЛОЖЕННЯ
про порядок обчислення і сплати збору за місця для паркування
транспортних засобів

1. Платники збору

1.1. Платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи – підприємці, які згідно з рішенням міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках.

1.2. Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, (додаток до Положення), в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів, затверджується рішенням міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад про встановлення збору.

Таке рішення разом з переліком осіб, які уповноважені організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів, надається виконавчим органом міської ради або радою об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад до контролюючого органу.

2. Об'єкт і база оподаткування збором

2.1. Об'єктом оподаткування є земельна ділянка, яка згідно з рішенням міської ради або ради об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях, а також комунальні гаражі, стоянки, паркінги (будівлі, споруди, їх частини), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету, за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів, передбачених статтею 30 Закону України "Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні".

2.2. Basisом оподаткування є площа земельної ділянки, відведена для паркування, а також площа комунальних гаражів, стоянок, паркінгів (будівель, споруд, їх частин), які побудовані за рахунок коштів місцевого бюджету.

3. Ставки збору

3.1. Розмір збору за місця для паркування транспортних засобів складає 0,03 відсотка (крім таксі), для стоянки таксі – 0,05 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, який справляється за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.

3.2. При визначенні ставки збору міська рада або рада об'єднаних територіальних громад, що створені згідно із законом та перспективним планом формування територій громад враховують місцезнаходження спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів, площу спеціально відведеного місця, кількість місць для паркування транспортних засобів, спосіб поставлення транспортних засобів на стоянку, режим роботи та їх заповнюваність.

4. Порядок обчислення та строки сплати збору

4.1. Сума збору за місця для паркування транспортних засобів, обчислена відповідно до податкової декларації за звітний (податковий) квартал, сплачується щоквартально, у визначений для квартального звітного (податкового) періоду строк, за місцезнаходженням об'єкта оподаткування.

4.2. Платник збору, який має підрозділ без статусу юридичної особи, що провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на земельній ділянці не за місцем реєстрації такого платника збору, зобов'язаний зареєструвати такий підрозділ як платника збору у контролюючому органі за місцезнаходженням земельної ділянки.

4.3. Базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному кварталу.

5. Відповідальність

5.1. Платники збору несуть відповідальність за правильність визначення суми збору, що підлягає сплаті до бюджету, повноту і своєчасність збору до бюджету та своєчасність подання податкових декларацій по платежу в порядку, визначеному Податковим Кодексом України.

Секретар міської ради

Володимир Губарчук

Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів в місті Яремче

№ п/п	Місця для паркування транспортних засобів (частина вулиць, район, учасок, посадкові майданчики, зупиночні кишені)	Загальна площа, м.кв.	Кількість місць для паркування	Суб'єкт господарювання за яким закріплено місце для паркування
1.	вул. Галицька			
	- ринок «Оксана і К»	200	16	ПВКФ «Оксана і К»
2.	вул. Свободи			
2.1	- супермаркет «Вопак» (для службового користування)	57	5	ТЗОВ «ПАККО холдинг»
2.2	- зупинка санаторій «Прикарпатський» (для паркування таксі)	40,0	5	СГД Нуд Андрій Семенович
2.3	- підпірна стінка біля санаторію «Прикарпатський» (для паркування таксі) до 04.07.2018 року	12,5	1	СГД Плитус Роман Васильович
		62,5	5	СГД Попович Василь Васильович
2.4	- кафе «Краєвид» (для службового користування)	20,0	2	ТЗОВ «Джерело»
2.5	- в районі сувенірного ринку «Гуцульська гражда» (територія прилегла до земельної ділянки Жолобчук С.В.) (для службового користування)	48	4	СГД Жолобчук Світлана Василівна
2.6	- в районі автобусної станції (для паркування таксі)	16,0	2 (місця 6,7)	СГД Нуд Андрій Семенович
		8,0	1 (місце 16)	СГД Боднарченко Дмитро Іванович
3.	вул. Івасюка			
	- початок вулиці Івасюка (для паркування автобусів)	15,0	1	СГД Корженюк Володимир Васильович
		15,0	1	СГД Манзар Володимир Андрійович
4.	вул. Петраша			
	- сквер по вулиці Петраша (для службового користування)	120,0	10	ТЗОВ «Черемшина»
5.	вул. С.Бандери			
	- вулиця С.Бандери (для паркування квадроциклів) з 01.03.2018 р. до 01.03.2019 р.	13,0	6	СГД Дожук Дмитро Миколайович

**Аналіз регуляторного впливу
проекту регуляторного акту –
проекту рішення Яремчанської міської ради
«Про затвердження в новій редакції Положення про порядок обчислення
і сплати збору за місця паркування транспортних засобів»**

I. Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу до проекту рішення Яремчанської міської ради «Про затвердження в новій редакції Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів» підготовлено згідно вимог Податкового кодексу України №2755-VI від 02.12.2010 року (зі змінами та доповненнями), Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акту, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року № 308.

Даним проектом рішення сесії міської ради пропонується затвердити нову редакцію положень, яка врахує всі внесені на сьогодні зміни та доповнення до чинного Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів, а також відповідатиме вимогам чинного законодавства.

Доцільність затвердження нової редакції Положення обумовлена внесенням значної кількості змін до Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів, який регламентує організацію, порядок обчислення і сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, а також перелік земельних ділянок, відведених для організації паркування транспортних засобів в місті Яремче.

Крім того, відповідно до Податкового кодексу України (зі змінами та доповненнями) рішенням 13 сесії міської ради від 27.04.2017 № 208-13/2017 були переглянуті та затверджені зміни у чинне Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів, а саме, в частині розміру ставок збору, а саме: ставки збору встановлюються за кожен день провадження діяльності у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

В зв'язку з збільшенням розміру мінімальної заробітної плати та з метою залучення більшої кількості суб'єктів господарювання для організації та провадження діяльності із забезпеченням паркування транспортних засобів в місті Яремче, цим проектом рішення міської ради пропонується: *встановити ставки збору за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності (за винятком площі земельної ділянки, яка призначена для безоплатного паркування транспортних засобів), у розмірі 0,03 відсотка (крім таксі), для стоянки таксі – 0,05 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.*

Збір обчислюється шляхом множення площі земельної ділянки, яка є базою оподаткування (за винятком площі земельної ділянки, яка відведена для безоплатного паркування транспортних засобів) на ставку збору за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та на кількість днів провадження цієї діяльності за базовий податковий (звітний) період.

Впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю в галузі паркування транспортних засобів дасть змогу забезпечити належний благоустрій вулично-дорожньої мережі, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування.

Слід також зазначити, що без розв'язання цієї проблеми неможливо забезпечити належне виконання норм чинного законодавства.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни, які проживають на території м. Яремче, гості міста (користувачі парковок)	+	
Держава	+	
Суб'єкти господарювання	+	

II. Цілі державного регулювання

Прийняття вищезазначеного рішення надасть можливість:

- наповнення доходної частини міського бюджету;
- забезпечення дотримання вимог ст.12 Податкового Кодексу щодо місцевих податків і зборів, які встановлюються міською радою до початку наступного бюджетного періоду;
- встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1. Відмовитись від регулювання	- Виникнення втрат бюджету через неможливість адміністрування цього збору у випадку провадження діяльності із паркування транспортних засобів в м. Яремче, неможливість застосування мінімальних ставок збору відповідно до пункту 12.3.5 статті 12 Податкового кодексу України (через відсутність їх визначення в кодексі). <u>Спосіб є неприйнятним</u> , оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення такого збору у випадку провадження відповідної діяльності на території адміністративно-територіальної одиниці.
Альтернатива 2. Обраний спосіб (прийняття пропонуваного регуляторного акта)	- Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі. <u>Спосіб є прийнятним</u> , оскільки повністю відповідає чинному законодавству.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Вигоди відсутні.	Недоотримання коштів до місцевого бюджету.
Альтернатива 2	Збільшення на території міста кількості майданчиків для платного паркування.	У разі встановлення необґрунтовано завищеної вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування може зрости соціальне напруження, не виконуватимуться вимоги чинного законодавства України у сфері тарифотворення та паркування.

Альтернатива 3	<ul style="list-style-type: none"> - Упорядкування взаємовідносин між суб'єктами господарювання та органами місцевого самоврядування щодо порядку встановлення тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування; - забезпечення належного контролю за відповідністю рівня тарифів на послуги з користування майданчиками для платного паркування; - забезпечення надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; - розширення на території міста мережі майданчиків для платного паркування, що створить умови для збільшення пропускної спроможності проїжджих частин 	<p>Витрати часу, матеріальних ресурсів для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - забезпечення контролю за сплатою користувачем вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування; - підготовки регуляторних актів та забезпечення виконання їх вимог; - проведення процедур з відстеження результативності їх дії; - здійснення моніторингу за дотриманням вимог вищевказаних рішень
----------------	--	--

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян		
Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Безоплатне паркування	Паркування на необлаштованих місцях з ризиком пошкодження транспортного засобу або його викрадення.
Альтернатива 2	Визначення паркувальних місць та закріплення за ними суб'єктів господарювання	Плата за послуги паркування

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання:			3	13	16
Загальна кількість суб'єктів господарювання зареєстрованих в місті		16	419	1288	1723
Питома вага групи у загальній кількості, %			0,7	1,0	0,9

У зв'язку з тим, що питома вага суб'єктів малого підприємництва, які мають свої об'єкти торгівлі та сфери послуг в межах паркувальних зон, на яких рішення справляє вплив, менше 10%, тест малого підприємництва (М-Тест) не здійснюється.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Можливість виконання акта з боку органів місцевого самоврядування, а також суб'єктів господарювання оцінюється як висока. Механізм повної або часткової компенсації можливої

шкоди у разі настання очікуваних наслідків дії акта не розроблявся, оскільки настання будь-яких негативних наслідків, за результатами прийняття запропонованого механізму, не очікується. Контроль та нагляд за додержанням вимог регуляторного акта буде здійснюватися Яремчанською міською радою.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неврегульованість питання стягнення збору на місцевому рівні, невідповідність вимогам чинного законодавства
Альтернатива 2	4	Забезпечує вирішення проблемних питань в повному обсязі

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	відсутні	відсутні	не забезпечує вирішення проблеми
Альтернатива 2	<p>1. забезпечення відповідних надходжень до міського бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів</p> <p>2. впорядкований процес паркування автомобілів на майданчиках для платного паркування</p> <p>3. отримання прибутку за рахунок отримання плати за послуги паркування</p>	<p>1. витрати громадян, пов'язані із платою за послуги паркування;</p> <p>2. витрати суб'єктів господарювання, пов'язані із сплатою збору за місця для паркування транспортних засобів до міського бюджету</p>	вирішення всіх проблем та поставлених задач

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
Альтернатива 1	не вирішує поставлену проблему. Альтернатива є неприйнятною, оскільки чинним законодавством покладено на органи місцевого самоврядування обов'язок із встановлення	відсутні

	такого збору у випадку провадження відповідної діяльності на території адміністративно-територіальної одиниці.	
Альтернатива 2	перевага обраної альтернативи - вирішення всіх проблем та поставлених задач	не визначення місць для платного паркування транспортних засобів;

V. Механізми та заходи, які забезпечать роз'яснення визначеної проблеми

Для досягнення мети, визначеної у другому розділі Аналізу регуляторного впливу проектом цього регуляторного акта пропонується затвердити рішення Яремчанської міської ради «Про затвердження в новій редакції Положення про порядок обчислення і сплати збору за місця паркування транспортних засобів».

Згідно Податкового кодексу, ставки збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року. Проектом рішення пропонується встановити ставки збору за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності (за винятком площі земельної ділянки, яка призначена для безоплатного паркування транспортних засобів), у розмірі 0,03 відсотка (крім таксі), для стоянки таксі – 0,05 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Спеціалісти органу місцевого самоврядування несуть витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, контролем за його виконанням, проведенням аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту. Строк, який займають усі етапи прийняття регуляторного акту (розробка, оприлюднення, аналіз та інші регуляторні процедури) відповідно до плану діяльності Яремчанської міської ради та виконавчого комітету з підготовки проектів регуляторних актів на 2018 рік, становить 3 місяці. При витраті 1 повного робочого дня в тиждень на кожний етап, за весь строк матимемо – 16 годин на регуляторні процедури. Заробітна плата розробника регуляторного акта за 1 год. становить 83,85 грн. Загальна сума витрат на прийняття 1 регуляторного акту органу місцевого самоврядування складає 1341,6 грн. Заходи по відстеженню надходження єдиного податку до міського бюджету у спеціаліста відповідної категорії займає 0,3 год. в місяць, за рік – 3,6 год. Сума витрат складатиме 301,9 грн.

Оцінка впливу на суб'єктів господарювання: На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту рішення Яремчанської міської ради «Про встановлення ставок збору за паркування транспортних засобів в місті Яремче», суб'єктів господарювання, які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів не визначено. В зв'язку з відсутністю суб'єктів господарювання, які провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування - М-ТЕСТ не проводиться.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Термін дії запропонованого регуляторного акта є **необмеженим** з моменту набрання його чинності, із можливістю внесення до нього змін та його відміни у разі зміни чинного законодавства.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Основним показником результативності регуляторного акта є забезпечення виконання вимог Податкового кодексу України.

Після набрання чинності регуляторним актом його результативність визначатиметься такими кількісними показниками:

- динаміка кількості платників збору за місця для паркування транспортних засобів ;
- обсяги надходжень збору до бюджету міста.

IX. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде проведене після набрання чинності цим регуляторним актом, але не пізніше дня, з якого починається проведення повторного відстеження результативності цього акта.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено через рік з дня набрання ним чинності, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.

Періодичне відстеження результативності - один раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися із застосуванням статистичного методу одержання результатів, отриманих протягом обраного періоду.

Перший заступник міського голови

Тарас Клим'юк