

Звіт

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 28.04.2009 року № 27 «Про затвердження Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування»

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.

Рішення Яремчанської міської ради від 28.04.2009 року №27 «Про затвердження Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності регуляторного акта.

Відділ економіки і промисловості Яремчанського міськвиконкому.

3. Цілі прийняття акта.

Забезпечення пасажирських перевезень автомобільним транспортом загального користування в звичайному режимі в місті Яремче на конкурсних умовах відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 29.01.2003 № 139 «Про затвердження Регламенту проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршруті загального користування». Метою проведення конкурсу є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах юридичних або фізичних осіб, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування. У конкурсі можуть брати участь пасажирські перевізники усіх форм власності, які на законних підставах використовують у достатній кількості автобуси відповідного класу. Конкурс є відкритим для всіх претендентів.

У зв'язку із спливанням терміну дії договорів на перевезення пасажирів на міських маршрутах виникла необхідність провести новий конкурс на визначення автомобільного перевізника на зазначених відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Це тягне за собою проведення нового конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється раз на кожні три роки, починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження.

5. Тип відстеження.

Періодичне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичне відстеження здійснювалося шляхом вивчення громадської думки щодо вирішення встановлених цілей, аналізу показників економічної діяльності підприємців-перевізників.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалися результативність, а також способи одержання даних.

- даних відділу економіки і промисловості міськвиконкому;
- опитування СПД, які надають послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування та шляхом вивчення громадської думки щодо вирішення встановлених цілей, аналізу показників економічної діяльності підприємців-перевізників.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта.

З моменту прийняття даного регуляторного акту міськвиконкомом у 2014 році проведено конкурс на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Із заявлених шістнадцяти пропозицій до конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування було подано тільки п'ять пропозицій. В результаті проведення конкурсу міськвиконкомом укладено п'ять договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом із перевізниками, які стали переможцями даного конкурсу. Зменшення кількості місцевих перевізників пов'язано з тим, що за останні роки збільшилась кількість міжобласних та приміських маршрутів. Тому навантаження на міські маршрути значно зменшилось, що прямо впливає на доходи місцевих підприємців-перевізників.

Згідно статистичних даних за період проведення відстеження місцевими перевізниками перевезено автомобільним транспортом загального користування у 2014 році – 330,6 тис.пасажирів, у 2015 році – 318,7 тис.пасажирів.

Пасажирооборот автомобільного транспорту загального користування за 2014 рік склав 7,9 млн.пасаж.км, за 2015 рік – 7,3 млн.пасаж.км.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

При проведенні періодичного відстеження встановлено, що із прийняттям Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування встановлений чіткий та прозорий механізм визначення переможців конкурсу щодо надання права здійснення пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах. Завдяки даному регуляторному акту підвищилась інформованість суб'єктів підприємницької діяльності, встановлюються чіткі умови, підвищується прогнозованість.

Відповідно до ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та враховуючи вищезазначене, можна зробити висновок, що дія регуляторного акту на даний час є ефективною.

Перший заступник міського голови



Тарас Клим'юк