



УКРАЇНА
ЯРЕМЧАНСЬКА МІСЬКА РАДА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
шосте скликання
двадцять сьома сесія

Р І Ш Е Н Н Я

від 24.07.2014 року

м.Яремче

№ 480-27/2014

**Про тарифи на перевезення
пасажирів на міських
автобусних маршрутах
загального користування**

Відповідно до Законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про автомобільний транспорт» та Постанови Кабінету Міністрів України №1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», беручи до уваги подорожчання вартості паливо-мастильних матеріалів, ріст мінімальної заробітної плати, **міська рада вирішила:**

1. Затвердити тарифи на пасажирські перевезення на маршрутах загального користування із розрахунку 0,30 грн. за виконання одного пасажиро-кілометра без врахування податку на додану вартість, додаються.

2. Вважати таким, що втратило чинність, рішення міської ради від 30.12.2011 року № 150-8/2011 «Про тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування».

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на заступника міського голови Надію Бандурку.

Міський голова

Василь Онутчак

Додаток
до рішення міської ради
від 24.07.2014р. № 480-27/2014

№ п/п	Назва маршруту (зупинки)	Відстань км	Діючі тарифи, які затверджені рішенням міської ради від 30.12.2011р. № 150-8/2011	Вартість проїзду згідно нових тарифів (без ПДВ)
1	Яремче - Ворохта	30,0	6,00	9,00
2	Яремче – Вороненко (ч/з Ворохту)	32,0	7,50	10,00
3	Яремче - Татарів	22,0	4,50	6,50
4	Яремче – Яблуниця	31,0	7,00	10,00
5	Яремче - Беркут	36,0	8,00	11,00
6	Яремче - Поляниця	34,0	7,50	10,00
7	Яремче - Буковель	37,0	8,00	11,00
8	Яремче - Микуличин	12,0	3,00	4,00
9	Яремче – уч. Полумистий	18,0	4,50	5,50
10	Микуличин –уч.Полумистий	7,0	1,50	2,00
11	Яремче - з. ” Дрібка”	4,5	1,00	1,50
12	Яремче - Рівня	9,0	2,00	2,50
13	Яремче - Ямна	6,0	1,50	2,00
14	Яремче - Дора 2 (Царина)	6,0	1,50	2,00
15	Яремче - Дора 1 (Шкільна)	4,5	1,0	1,50
16	Яремче-Буковель (через Ворохту)	60,0		18,00
17	Яремче-Буковель (через Яблуницю)	49,0		15,0
18	Дора-Яремче-Ямна	12,0		2,00

Секретар міської ради

Тарас Клим'юк

Аналіз регуляторного впливу проекту регуляторного акту „Про тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування ”

1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання.

Керуючись Законом України „Про автомобільний транспорт” та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України №1548 „Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)” до повноважень міської ради належить встановлення тарифів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

На даний час на території міської ради діє рішення від 30.12.2011 року № 150-8/2011 «Про тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування», яким встановлено тариф у розмірі 0,23 грн. за один кілометр проїзду, без врахування податку на додану вартість.

В той же час, у практиці господарської діяльності існує значний дисбаланс між обсягами доходів і витратами перевізників, що обумовлює складний фінансовий стан перевізників.

З часу затвердження діючих тарифів підвищено розмір мінімальної заробітної плати з 960 до 1218 грн., або на 27%, зросли витрати на паливо на 83,0 % (з 8,23 грн./л у 2011 році до 15,0 грн./л у 2014 році), вартість запасних частин та автомобільних шин – майже у тричі.

Одночасно, за час дії тарифів зростали виробничі витрати на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, які не залежать від господарської діяльності підприємців-перевізників. Невідповідність собівартості перевезень пасажирів з діючим тарифом ставить під загрозу стабільність забезпечення населення регіону послугами з пасажирських перевезень на міських маршрутах і може призвести до суттєвого обмеження надання цих послуг споживачам, а також до несвоєчасної оплати обов’язкових платежів до бюджетів усіх рівнів.

Разом з тим, за останні роки збільшилась кількість міжобласних та приміських маршрутів, тому навантаження на міські маршрути значно зменшилось, що прямо впливає на доходи місцевих підприємців-перевізників. Однак, безкоштовне перевезення пільговиків здійснюють тільки місцеві пасажирські перевізники з якими укладаються договори на перевезення пільгових категорій громадян. Тому, в зв’язку із ростом заробітної плати, цін на паливно-мастильні матеріали, автозапчастини, виникає необхідність переглянути діючі тарифи.

2. Визначення цілей державного регулювання

Метою державного регулювання тарифів на пасажирські перевезення для перевізників, які працюють у звичайному режимі руху, в міському сполученні є недопущення необґрунтованого зростання вартості проїзду для пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, а також захист прав пасажирів щодо надання якісних та безпечних автотранспортних послуг.

Доведення тарифів до економічно обґрунтованого рівня рентабельності діяльності пасажирських-перевізників, що працюють на міських маршрутах, забезпечення їх беззбиткової діяльності.

3. Оцінка усіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей, перевага обраного способу.

В якості альтернативи до запропонованого регуляторного акту можна розглянути й інше вирішення даного питання, а саме – залишення його в незмінному стані. Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки ситуація, що склалася є досить критичною і потребує негайного вирішення. В іншому випадку – порушується режим надання послуг з перевезення пасажирів, що призведе до заглиблення існуючої проблеми та обмеження перевезення пільгових категорій громадян.

Прийняття даного акту забезпечить беззбиткову роботу пасажирського автомобільного транспорту, сприятиме покращенню якості надання послуг по перевезенню пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

4. Механізм, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми, і відповідні заходи.

Ліквідація збитковості фінансово-господарської діяльності можлива шляхом встановлення обґрунтованого та економічно підтвердженого тарифу на перевезення пасажирів.

Механізм даного регуляторного акту полягає у забезпеченні збалансованості інтересів споживачів послуг та перевізників:

- пасажирам забезпечується стабільне надання послуг з перевезення міським автомобільним транспортом за рахунок доступної плати на ці послуги;
- надходження додаткових коштів дасть можливість перевізникам м. Яремче здійснювати необхідні експлуатаційні витрати і забезпечити надійну роботу з перевезення пасажирів та стабілізувати свій фінансовий стан.

Відповідно до Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 №1175 проведено розрахунки тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, який складає 0,30 грн. за виконання одного пасажиро-кілометра без врахування податку на додану вартість:

№ п/п	Назва маршруту (зупинки)	Відстань км	Діючі тарифи, які затверджені рішенням міської ради від 30.12.2011р. № 150-8/2011	Вартість проїзду згідно нових тарифів (без ПДВ)
1	Яремче - Ворохта	30,0	6,00	9,00
2	Яремче – Вороненко (ч/з Ворохту)	32,0	7,50	10,00
3	Яремче - Татарів	22,0	4,50	6,50
4	Яремче – Яблуниця	31,0	7,00	10,00

5	Яремче - Беркут	36,0	8,00	11,00
6	Яремче - Поляниця	34,0	7,50	10,00
7	Яремче - Буковель	37,0	8,00	11,00
8	Яремче - Микуличин	12,0	3,00	4,00
9	Яремче – уч. Полумистий	18,0	4,50	5,50
10	Микуличин –уч.Полумистий	7,0	1,50	2,00
11	Яремче - з.” Дрібка”	4,5	1,00	1,50
12	Яремче - Рівня	9,0	2,00	2,50
13	Яремче - Ямна	6,0	1,50	2,00
14	Яремче - Дора 2 (Царина)	6,0	1,50	2,00
15	Яремче - Дора 1 (Шкільна)	4,5	1,0	1,50
16	Яремче-Буковель (через Ворохту)	60,0	-	18,00
17	Яремче-Буковель (через Яблуницю)	49,0	-	15,0
18	Дора-Яремче-Ямна	12,0	-	2,00

5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей у разі прийняття запропонованого регуляторного акта.

- забезпечення відповідної рентабельності у галузі пасажирських перевезень;
- доступність для споживачів послуг з пасажирських перевезень;
- поліпшення якості транспортних послуг;
- забезпечення безпеки руху та безпеки перевезення населення.

У разі прийняття даного регуляторного акту на досягнення цілей, можуть вплинути такі негативні зовнішні фактори як підвищення цін на складові собівартості тарифу, а саме: ріст мінімальної заробітної плати, подорожчання паливно-мастильних матеріалів, запчастин, зміна рівня мінімальної заробітної плати, податків, незаплановане збільшення витрат у зв'язку із ремонтами та зносом автотранспортних засобів.

Позитивним фактором може бути збільшення обсягів та якості надання послуг. Для попередження наслідків буде здійснюватись моніторинг фактичної собівартості послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом, а також законодавчої бази. При необхідності будуть вноситись зміни до регуляторного акту.

6. Вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, виправдовують відповідні

Сфера впливу регуляторного акта	Вигоди	Витрати
Інтереси органів місцевого самоврядування	- врегулювання та стабільна робота пасажирських перевізників на міських маршрутах загального користування та покращення якості послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом; - зменшення скарг та звернень зі сторони споживачів.	Підготовка проекту регуляторного акта. Збільшення видатків на пільгове перевезення.

Інтереси суб'єктів господарювання	- стабілізація роботи підприємств перевізників м. Яремче та покращення якості послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом; - зменшення звернень та скарг зі сторони споживачів; - забезпечення безбиткової діяльності перевізників м. Яремче; - отримання можливості оновлення рухомого складу.	-
Інтереси територіальної громади міста	- отримання якісних послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом; - регулярні перевезення; - можливість пільгового проїзду.	-

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту

Термін дії запропонованого регуляторного акту постійний із можливістю внесення до нього змін та визнання таким, що втратив чинність у разі зміни нормативно-правових актів, які регулюють дане питання, або істотного рівня інфляції в державі.

8. Визначення показників результативності регуляторного акту

- розмір надходжень до місцевого бюджету від діяльності суб'єктів господарювання, які надають транспортні послуги
- кількість пасажирів, перевезених за встановленими тарифами;
- результати фінансово-господарської діяльності суб'єктів господарювання-перевізників;
- кількість звернень перевізників з питань встановлення тарифів;
- оновлення транспортних засобів за рахунок отриманого прибутку.

9. Визначення заходів, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття.

Відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватись на підставі :

- даних ДПІ м. Яремче;
- соціологічного опитування суб'єктів підприємницької діяльності – фізичних осіб, що провадять господарську діяльність у сфері пасажирських перевезень;
- даних відділу статистики м. Яремче.

У відповідності до Закону України „Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності”, «Методики відстеження результативності регуляторного акта», затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року № 308 буде проводитись відстеження результативності регуляторного акту у встановлені терміни.

Заступник міського голови

Надія Бандурка

