

До уваги автоперевізників!

Відповідно до ст. 30 Закону України „Про місцеве самоврядування в Україні”, із змінами та доповненнями, Закону України "Про автомобільний транспорт", постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», рішення Виконавчого комітету Яремчанської міської ради від 28.04.2009 р. №27 «Про затвердження Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування»:

1. Організатор - **Виконавчий комітет Яремчанської міської ради** оголошує конкурс на визначення автомобільного перевізника для перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.

2. Основні характеристики об'єктів конкурсу:

Номер маршруту	Найменування кінцевих зупинок	Кількість оборотних рейсів	Режим руху та інтервал	Особливості періодичності здійснення перевезень	Клас (категорія) та пасажиромісткість автобусів
1	Ворохта – Яремче (Дора 2 Царина)	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів
2	Ворохта –Яремче (Дора 2 Царина)	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів
3	Ворохта – Яремче (Дора 1)	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів
4	Ворохта – Поляниця	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів
5	Микуличин – Яремче (Дора 2 Царина)	5	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до22 пасажирів;

					клас I та II Ш більше 22 пасажирів
6	Микуличин – Яремче (Дора 2 Царина)	5	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
7	Микуличин (уч. Полумистий)– Яремче (Дора 1)	5	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
8	Микуличин (уч. Полумистий) – Яремче (Дора 1)	2	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
9	Микуличин (участок Підліснів) - Яремче	5	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
10	Микуличин (участок Підліснів) – Яремче	5	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
11	Яблуниця (Беркут) - Яремче	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
12	Яремче-Поляниця (через Яблуницю)	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш більше 22 пасажирів
13	Яремче – Поляниця (через Ворохту)	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас I та II Ш

					більше 22 пасажирів
14	Яремче - Поляниця	4	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів
15	Ворохта – Вороненко	2	Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів
16	По місту Яремче (м-н Дора – Яремче – м-н Ямна)		Звичайний	Щоденно	Клас А та В до 22 пасажирів; клас І та ІІ ІІІ більше 22 пасажирів

3. Основні умови конкурсу:

- наявність ліцензії на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування.
- перевезення пасажирів здійснюється у звичайному режимі руху на міських маршрутах з дотриманням усіх зупинок згідно діючих правил дорожнього руху.
- перевізники зобов'язані виконувати перевезення пасажирів за затвердженими замовником перевезень графіками руху згідно паспорту маршруту.
- водії, які працюватимуть на маршрутах зобов'язані дотримуватись ділового дрес-коду, а саме: темні штани, світла сорочка.
- у салоні автобуса водій може транслювати пісні виключно на українській мові.
- перевізники зобов'язані укласти угоди на огляд транспортного засобу та особистого медичного огляду водіїв.

4. Вимоги до транспортних засобів:

- клас автобусів визначається відповідно до Наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.01.2007 року № 285. На міських автобусних маршрутах перевезення будуть здійснюватися сертифікованими міськими автобусами (крім автобусів марки «ГАЗель»), визначеного класу пасажиромісткістю:
- до 22 пасажирів , класу А та В.

-більше 22 пасажирів, класу I та II III.

- транспортні засоби, які використовуються для перевезення пасажирів, повинні відповідати вимогам безпеки, комфортності, охорони праці та екології, перебувати в належному технічному і санітарному стані, бути укомплектованими відповідно до законодавства з відповідним оформленням ліцензійної картки.

5. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву встановленої форми і такі документи:

- 1) витяг з єдиного державного реєстру про суб'єкта господарювання;
- 2) нотаріально завірєну копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);
- 3) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті;
- 4) копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;
- 5) документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі;
- 6) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;
- 7) копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);
- 8) письмову інформацію про наявність або відсутність транспортних засобів, що пристосовані для перевезення осіб з особливими потребами;
- 9) виписка з єдиного державного реєстру, за місцем реєстрації перевізника – претендента, щодо підтвердження стану платоспроможності перевізника, зокрема : визнано банкрутом, порушено процедуру санації, розпочато процедуру ліквідації та інше;
- 10) анкету відповідно до пункту 23 Регламенту (Додаток 1);
- 11) довідку про відповідність технічного стану автобусів перевізника-претендента умовам перевезень в гірській місцевості, що, зокрема, повинна містити висновок про відповідність роботи перевізника-претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху, яка надається органом Державтоінспекції за місцем реєстрації перевізників-претендентів протягом 10 днів з дня звернення до таких органів.

Подані документи перевіряються в міру їх надходження організатором.

6. Крім вищеперерахованих документів, перевізник-претендент подає конкурсні пропозиції, які включають:

- 1) інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів в разі невідповідності транспортних засобів умовам конкурсу (обов'язково);
- 2) дані про рівень тарифів (або вартості проїзду), зниження вартості проїзду для окремих груп пасажирів;
- 3) відомості про додаткові сервісні послуги пасажирам під час перевезення

згідно з регламентом проведення конкурсу;

4) інші документи, що на думку перевізника-претендента можуть мати значення під час конкурсу (за бажанням перевізника-претендента).

Конкурсні пропозиції можуть подаватися у закритому конверті. Конверт, який містить конкурсні пропозиції, відкривається під час проведення конкурсу.

7. Для подання документів на участь у конкурсі, одержання необхідної інформації, роз'яснень, зразків документів та анкет звертатись до конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування з понеділка по п'ятницю з 8 год 00 хв. до 16 год 00 хв., з перервою на обід з 12 год 00 хв. до 13 год. 00 хв., **за адресою: м. Яремче, вул.Свободи, 266, 2 поверх, каб. 16, тел. 8(03434) 23001, 23003.**

8. Документи на участь у конкурсі приймаються **з 16 травня 2014 року по 11 червня 2014 року** включно за адресою: м. Яремче, вул.Свободи, 266, 2 поверх, каб.16.

9. Засідання конкурсного комітету відбудеться 16 червня 2014 року. Початок роботи конкурсного комітету з 10 год 00 хв. Реєстрація учасників з 09 год. 00 хв. у приміщенні Яремчанської міської ради за адресою: 78595, м.Яремче , вул. Свободи, 266, 2 поверх, кімната депутата.

10. Плата за участь у конкурсі складає 850,00 грн. за кожен об'єкт конкурсу. Кошти за участь у конкурсі перераховуються претендентами за реквізитами: р/р 35426202030805, МФО 836014, код ЗКПО 04054286, ГУДК м. Івано-Франківськ, Виконавчий комітет Яремчанської міської ради.

Претендент, який бере участь у кількох конкурсах, вносить плату за участь у кожному конкурсі окремо.

11. Відповідно до п.23 Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування автомобільні перевізники заповнюють анкету (Додаток 1).

АНКЕТА
показників оцінки пропозицій перевізника-претендента

Показники	«так», «ні»
1. Здатність претендента забезпечити підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу, здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів перед виїздом і виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, здійснення контролю за станом здоров'я водіїв, зберігання транспортних засобів власними силами:	
1) здійснення щоденного контролю за технічним станом транспортних засобів власними силами та засобами	
2) проведення щоденного огляду стану водіїв штатним медичним працівником спеціально облаштованому медичному пункті підприємства	
3) здійснення документального контролю за режимом праці та відпочинку водіїв на маршруті	
4) забезпечення зберігання транспортних засобів під охороною	
2. Строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації) та їх кількість:	
1) новий рухомий склад (строк експлуатації до одного року), кількість одиниць	
2) строк експлуатації автобусів становить від одного до трьох років, кількість одиниць	
3) строк експлуатації автобусів становить від трьох до шести років, кількість одиниць	
4) строк експлуатації автобусів становить від семи до десяти років, кількість одиниць	
3. Досвід роботи перевізника-претендента, пов'язаної з відповідним видом перевезення, становить:	
1) від одного до трьох років	
2) понад три роки	
4. Наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов:	
1) відношення кількості порушень ліцензійних умов, які впливають на безпеку перевезень, або невиконаних приписів про усунення порушень ліцензійних умов протягом одного року до кількості автобусів перевищує 0,1 (за інформацією Головавтотрансінспекції по місцю реєстрації транспортного засобу)	
2) відношення кількості дорожньо-транспортних пригод з вини водія перевізника-претендента протягом одного року до кількості автобусів перевищує 0,1 (за попередньою інформацією Державтоінспекції та (або) Головавтотрансінспекції по місцю реєстрації транспортного засобу)	
3) відношення кількості порушень вимог безпеки дорожнього руху (Правил дорожнього руху, норм і стандартів з безпеки дорожнього руху) протягом одного року до кількості автобусів перевищує 0,5	
4) наявність несплачених штрафних санкцій, неоскаржених у судовому порядку, що були накладені не пізніше ніж 20 днів до дати проведення конкурсу (за інформацією Головавтотрансінспекції по місцю реєстрації транспортного засобу)	
5. Наявність заборгованості по сплаті податків та обов'язкових платежів (за інформацією податкової інспекції за місцем реєстрації)	
6. Наявність автобусів, переобладнаних з вантажних автомобілів (за інформацією Державтоінспекції за місцем реєстрації перевізника-претендента)	
7. Стан платоспроможності перевізника-претендента (за інформацією державного реєстратора за місцем реєстрації):	
1) визнано банкрутом	

2) порушено процедуру банкрутства	
3) розпочато процедуру санації	
4) розпочато процедуру ліквідації	
8. Наявність свідоцтва відповідності автобуса параметрам комфортності (для міжміських перевезень):	
1) за параметрами комфортності автобуси атестовані за класом "чотири зірки"	
2) за параметрами комфортності автобуси атестовані за класом "три зірки"	
3) за параметрами комфортності автобуси атестовані за класом "дві зірки"	
9. Наявність у перевізника-претендента транспортних засобів, призначених для перевезення осіб з особливими потребами:	
1) рухомий склад, призначений для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, експлуатується перевізником-претендентом на інших маршрутах	
2) рухомий склад, призначений для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, пропонується до використання на об'єкті конкурсу	
10. Наявність протягом року фактів порушення умов договору на відповідному маршруті, зокрема в частині невиконання запланованої кількості рейсів (менш як 95 відсотків)	
11. Пропонується нижчий рівень тарифів або вартості послуг з перевезення	
12. Наявність інвестицій (кредитів) для придбання нового рухомого складу	

_____ / _____ /

(підпис заявника)

(прізвище, ім'я та по батькові)

Конкурсний комітет з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування