



УКРАЇНА
ЯРЕМЧАНСЬКА МІСЬКА РАДА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ
сьоме скликання
двадцять четверта сесія

Р І Ш Е Н Н Я

Від 26.09. 2018 року

м.Яремче

№ 372-24/2018

**Про звернення міської
ради**

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» **міська рада вирішила:**

1.Схвалити текст звернення до міністерства інфраструктури України, публічного акціонерного товариства «Українська залізниця», регіональної філії «Львівська залізниця», виробничого структурного підрозділу Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень.

2. Звернення опублікувати в регіональному часописі «Яремчанський вісник» та розмістити на інтернет-сторінці міської ради.

3.Контроль за виконанням рішення покласти на секретаря міської ради Володимира Губарчука.

Міський голова

Василь Онутчак

Міністерству інфраструктури України
01135, м. Київ, проспект Перемоги, 14

Публічному акціонерному товариству
«Українська залізниця»
03680, м. Київ-150, вул. Тверська, 5

Регіональній філії
«Львівська залізниця»
79000, м. Львів, вул. Гоголя, 1

Виробничому структурному підрозділу
Івано-Франківська дирекція
залізничних перевезень
76001, м.Івано-Франківськ, вул.Привокзальна, 15

ЗВЕРНЕННЯ

На території Яремчанської міської ради знаходиться залізнична станція Ворохта, яку обслуговує «Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень» на неелектрифікованому напрямку "Коломия – Івано-Франківськ – Рахів", здійснюючи перевезення пасажирів, вантажу, вантажобагажу до міста Яремче, гірськолижного курорту Буковель, Ворохтянського регіону, а також для сусідньої Верховинщини.

Однак, листом від 30.08.2018 року Івано-Франківська дирекція залізничних перевезень просить дати дозвіл на закриття станції Ворохта Львівської залізниці для виконання вантажних операцій в зв'язку з недоцільністю та уникненням непродуктивних витрат. В іншому випадку збитки на утримання вантажної станції будуть компенсуватися за рахунок місцевого бюджету або підприємств, що працюють на даній станції.

Даний лист «Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень» про закриття станції Ворохта, як вантажної, вкрай обурило громаду, підприємців та керівників державних установ смт. Ворохта. Оскільки, з початку відкриття на станції Ворохта постійно проводились вивантаження та навантаження необхідних населенню вантажів (будівельні матеріали в т.ч. лісопродукція, підсипочний матеріал для доріг, вугілля для населення). Даний регіон не газифікований і не має місцевих кар'єрів з будівельними матеріалами, а машинні перевезення тягнуть за собою великі затрати та незручності.

Разом з тим блокується робота державних підприємств та суб'єктів господарської діяльності, що розробляють продукцію та відвантажують пиломатеріали.

Крім того у зверненні, яке надійшло від громади селища Ворохта, зазначається, що у літній період 2017 року та з 01.05.2018 року на станції Ворохта була заборона регіональної філії «Львівська залізниця» на навантаження

будь-яких вагонів та вантажів, і план навантаження не погоджувався з невідомих причин. Але керівництвом ВСП «Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень», як зазначається в вищезгаданому листі, проведено аналіз роботи вантажної станції Ворохта за 6 місяців 2018 роки та визначено, що середньодобове навантаження/вивантаження становить 0,2 вагони. Відповідно утримання такої станції є недоцільним.

Враховуючи вищевикладене, ми депутати Яремчанської міської ради Івано-Франківської області не погоджуємося з закриттям і вимагаємо перегляду питання щодо доцільності закриття станції Ворохта як вантажної, оскільки вона вкрай необхідна як для міста Яремче ,сmt. Ворохта так і для Верховинщини.

**Прийнято на 24 сесії міської ради
сьомого скликання**