



УКРАЇНА  
ЯРЕМЧАНСЬКА МІСЬКА РАДА ІВАНО-ФРАНКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

---

**Р І Ш Е Н Н Я**

від 25.04.2017 року

м.Яремче

№ 30

**Про роботу пасажирських перевізників  
на міських автобусних маршрутах  
та проведення конкурсу на перевезення  
пасажирів автомобільним транспортом  
на міських автобусних маршрутах  
загального користування у червні 2017 року**

Заслухавши інформацію про роботу пасажирських перевізників на міських автобусних маршрутах та виконання рішень виконавчого комітету міської ради від 22.12.2015 року № 129 «Про роботу робочої групи з питань роботи перевізників» та від 30.06.2016 року № 58 «Про роботу робочої групи з питань транспорту, пасажирських перевезень та безпеки руху»,

**виконавчий комітет міської ради вирішив:**

1. Інформацію секретаря міської ради, голови робочої групи з питань транспорту, пасажирських перевезень та безпеки дорожнього руху Володимира Губарчука про роботу пасажирських перевізників на міських автобусних маршрутах та виконання рішень виконавчого комітету міської ради від 22.12.2015 року № 129 «Про роботу робочої групи з питань роботи перевізників» та від 30.06.2016 року № 58 «Про роботу робочої групи з питань транспорту, пасажирських перевезень та безпеки руху» взяти до уваги (додається).
2. Вважати недостатньою роботу перевізників на міських автобусних маршрутах загального користування.
3. Перевізникам, до закінчення дії договору, працювати в напрямку покращення регулярності та якості надання послуг, дотримуватися умов договору на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.
4. Відділу економіки та промисловості міськвиконкому у травня 2017 року опублікувати у ЗМІ оголошення про проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування з переліком маршрутів.

5. Зняти з контролю рішення виконавчого комітету міської ради від 22.12.2015 року № 129 «Про роботу робочої групи з питань роботи перевізників» та від 30.06.2016 року № 58 «Про роботу робочої групи з питань транспорту, пасажирських перевезень та безпеки руху».

6. Контроль за виконанням даного рішення покласти на секретаря міської ради Володимира Губарчука.

**Перший заступник міського голови**

**Тарас Клим'юк**

**Про роботу пасажирських перевізників  
на міських автобусних маршрутах та виконання рішень  
виконавчого комітету міської ради від 22.12.2015 року № 129  
«Про роботу робочої групи з питань роботи перевізників»  
та від 30.06.2016 року № 58 «Про роботу робочої групи з питань  
транспорту, пасажирських перевезень та безпеки руху»**

Для підготовки рішення засідання виконавчого комітету міської ради від 22.12.2015 року № 129 «Про роботу робочої групи з питань роботи перевізників» розпорядженням міського голови від 08.12.2015 року №242-р «Про створення робочої групи з питань роботи перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування» було створено робочу групу з питань роботи перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування. Для розгляду та вирішення проблемних питань щодо недотримання водіями графіків руху, правил дорожнього руху, тарифів за проїзд в межах населеного пункту, приведення зупинок до відповідних норм, розпорядженням міського голови від 16.03.2016 року № 53-р «Про створення робочої групи з питань транспорту, пасажирських перевезень та безпеки дорожнього руху» затверджено у новому розширеному складі робочу групу з питань транспорту, пасажирських перевезень та безпеки дорожнього руху (далі – робоча група). Для плідної роботи над цими проблемами до складу нової робочої групи увійшли зацікавлені сторони, в тому числі депутати сільських, селищної рад, громадські активісти, керівники та представники трудових колективів, підприємці, перевізники, які мають інтерес у якісному наданні послуг в сфері перевезень, ті хто добре знає ситуацію і може надати пропозиції щодо її покращення.

Робоча група протягом 2016 року та I кварталу 2017 року вивчала ситуацію з питань перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, та виявила наступне.

У липні 2014 року міськвиконкомом проведено конкурс на визначення автомобільного перевізника для перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. На оголошених 16 маршрутів до конкурсного комітету подали документи тільки чотири учасники на п'ять маршрутів, з якими міськвиконком уклав угоди згідно конкурсу, терміном на три роки, а саме:

- СПД Бурядчук В. І. на маршрутах: № 5 Микуличин (уч. Підліснів) – Яремче (Дора2 Царина) та № 10 Микуличин – Яремче (Дора1 Кам'янка) ранковий та вечірній рейс на участок Кам'янка *(встановлено, що водії не їдуть до уч.Підліснів та Дори, а з червня 2016 року маршрут №5 взагалі не обслуговується, так як транспортний засіб з даного маршруту не відповідав технічним нормам і був знятий з рейсу);*

- СПД Цепецавер М.М. на маршруті № 7 «Микулиличин (уч. Полумистий) – Яремче (Дора2, Царина)» *(водій не їде до уч.Полумистий та Дори);*

- СПД Манзар В.А. – на маршруті № 14 «Яремче – Поляниця»;
- СПД Томашевський Я.І. – на маршруті № 6 «Микуличин – Яремче (Дора1)» *(не доїжджає до Дори)*.

Мешканці інших населених пунктів Яремчанщини не мають якісного транспортного сполучення. Це стосується напрямку «Яремче – Ворохта», який на сьогоднішній день і протягом багатьох попередніх років не обслуговується жодним міським перевізником. Неодноразово при оголошенні конкурсів на перевезення пасажирів маршрут «Яремче – Ворохта» включався до переліку об'єктів конкурсу, та на даний маршрут неодноразово оголошувались додаткові конкурси. Однак, жоден перевізник не подавав заявку на цей маршрут. При проведенні останнього конкурсу, такий маршрут все ж було запущено, як пробний. Перевізник відпрацювавши на маршруті випробувальний термін, написав відмову від даного маршруту, мотивуючи тим, що обслуговування цього напрямку є нерентабельним.

Значна частина необхідних маршрутів, таких як: Яремче – Ворохта, Ворохта – Вороненко, Ворохта – Поляниця, Яремче – Вороненко (через Ворохту), Яремче – Яблуниця (Беркут), Дора – Яремче – Микуличин, Яремче (по місту) до сьогоднішнього дня взагалі не обслуговуються перевізниками.

Одним з першочергових завдань, поставлених перед робочою групою стало створення системи збору інформації від споживачів щодо неналежного надання послуг перевізниками, недотримання ними графіків руху, а також опрацювання скарг та пропозицій від користувачів громадського транспорту (мешканців та гостей Яремчанщини).

На засіданнях робочої групи вивчалось питання організації та роботи перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів на території міської ради щодо дотримання умов договорів, правил дорожнього руху, графіків руху, тарифів за проїзд в межах населеного пункту, приведення зупинок громадського транспорту до відповідних норм розміщення та обладнання зупинок громадського транспорту, безпеки дорожнього руху.

Проблема транспортного сполучення є однією із найгостріших, про що свідчать численні звернення мешканців регіону. Скарги стосуються передусім недотримання водіями графіків руху, особливо у ранковий та вечірній час. Водії, які згідно затверджених графіків руху мають маршрути з с.Микуличин до м.Яремче (м-ну Дора), не їдуть до кінцевої зупинки, а тільки до АС у м.Яремче, що не відповідає умовам договорів та створює проблеми для мешканців м-ну Дора, які у ранкові години не мають змоги добратись до місця роботи. Також існує проблема з перевезенням пасажирів у вечірній час, тобто перевізники закінчують свою роботу о 17 год., а мали б працювати до 18:20.

Перевізникам-порушникам наголошували про чітке дотримання графіків руху, неодноразово запрошували на засідання робочої групи з даного питання, однак вони ігнорували запрошення, окрім Володимира Манзара, який був присутній на кожному засіданні робочої групи. Вплинути на перевізників виконавчий комітет міської ради може, розірвавши договори з даними перевізниками, так як графіки руху порушуються постійно. Однак, питання це не вирішить, а ще більше ускладнить проблему перевезення пасажирів.

Часті звернення споживачів транспортних послуг поступають по питанню пільгового перевезення пасажирів. Однак, на сьогоднішній день (як і у 2016 році) коштів на компенсаційні виплати за пільговий проїзд окремих категорій громадян автомобільним та залізничним транспортом в державному та місцевому бюджетах не закладено. Договори з перевізниками на 2016 та 2017 роки на пільгове перевезення не укладались.

Для вирішення цих питань розглядалася можливість купівлі муніципального транспорту, хоча б однієї машини. Відділом економіки і промисловості було детально вивчено дане питання та описано в проекті «Оптимізація системи місцевого громадського транспорту». За розрахунками бюджету проекту на купівлю однієї одиниці транспорту потрібно 1 млн. 950 тис.грн. На жаль, на сьогоднішній день в міському бюджеті таких коштів немає.

Також робоча група виявила складну ситуацію з плануванням, оформленням та облаштуванням автобусних зупинок на території краю. Деякі фактично існуючі зупинки (наприклад, в Яремче біля санаторію "Прикарпатський") не існують в документах і не є облаштовані як зупинки. Інші зупинки розташовані у незручних і небезпечних місцях (наприклад навпроти основної зупинки в центрі с.Микуличин). Більшість зупинок не має навісів (павільйонів), також відсутні таблиці з розкладами рейсів, інформація з реквізитами для подання скарг.

З цього приводу міськвиконком звернувся до Служби автомобільних доріг в Івано-Франківській області та ДП «Івано-Франківський облавтодор» щодо визначення та узгодження зупинок або автостоянок для автобусів, які займаються перевезенням пасажирів на міських автобусних маршрутах та подальшого їх облаштування, а також поновлення дорожніх розміток «Пішоходний перехід» на дорозі державного значення, біля загальноосвітніх шкіл та санаторно-оздоровчих закладів Яремчанської міської ради. Однак, станом на сьогоднішній день, відповіді від вищезгаданих установ про проведену роботу, або плану виконання робіт не надходило.

У березні ц.р. у секретаря міської ради Володимира Губарчука було проведено нараду з питань дотримання умов договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на маршрутах загального користування та проведення конкурсу на перевезення пасажирів, на якій були присутні підприємці-перевізники Цепецавер М.М., Томашевський Я.І., Манзар В.А. та працівники відділу економіки і промисловості міськвиконкому. Секретар міської ради Володимир Губарчук вказав на всі проблемні питання. В.о. начальника відділу економіки і промисловості міськвиконкому Ольга Малецька повідомила про закінчення у липні цього року договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом. Тому у червні ц.р. буде проведено конкурс на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування. Підприємці-перевізники запевнили, що до закінчення дії договору будуть працювати над покращенням якості надання послуг. Також повідомили, що планують подавати свої заяви на наступний конкурс. Ольга Малецька запропонувала разом попрацювати над покращенням графіків руху, які будуть зручними як для пасажирів, так і для перевізників. Нагадала, що перевізники зобов'язані проводити контроль за

санітарно-гігієнічним станом транспортних засобів, етикою поведінки водіїв та музикою, яка транслюється у автобусах. Так як робота діючих перевізників буде врахована при проведенні наступного конкурсу.

Виявивши ряд проблемних питань, від початку створення до сьогоднішнього дня, робоча група знизилася своєю активністю. Так, на останнє засідання, яке мало відбутися 19 квітня ц.р., крім працівників міськвиконкому більше ніхто не прибув. Отже, можна поставити питання про недоцільність подальшого функціонування робочої групи.

Відділу економіки і промисловості підготувати оголошення про проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування з переліком маршрутів для опублікування у ЗМІ та на сайті міської ради.

**Секретар міської ради,  
голова робочої групи  
з питань транспорту,  
пасажирських перевезень  
та безпеки дорожнього руху**

**Володимир Губарчук**