

Звіт

про періодичне відстеження результативності регуляторного акта – рішення міської ради від 28.04.2009 року №27 «Про затвердження Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування»

24.04.2014 р.

м. Яремче

1. Вид та назва регуляторного акта, результативність якого відстежується.

Рішення Яремчанської міської ради від 28.04.2009 року №27 «Про затвердження Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності регуляторного акта.

Відділ економіки і промисловості Яремчанського міськвиконкому.

3. Цілі прийняття акта.

Підвищення прозорості дій органів місцевого самоврядування шляхом встановлення чітких умов проведення конкурсу.

Надання суб'єктам підприємницької діяльності рівних прав та можливостей для участі в конкурсі.

Підвищення рівня якості послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських маршрутах загального користування.

Підвищення рівня безпеки при перевезеннях пасажирів.

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності.

Три роки після повторного відстеження результативності регуляторного акта, яке проводилось 28.03.2011 року.

5. Тип відстеження.

Періодичне відстеження.

6. Методи одержання результатів відстеження результативності регуляторного акта.

Періодичне відстеження здійснювалося шляхом вивчення громадської думки щодо досягнення встановлених цілей, аналізу показників економічної діяльності підприємців-перевізників, звернень громадян.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалися результативність, а також способи одержання даних.

- даних відділу економіки і промисловості міськвиконкому;

- опитування СПД, які надають послуги з перевезення на міських автобусних маршрутах загального користування та шляхом вивчення громадської думки пасажирів, в тому числі і пільгової категорії.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності регуляторного акта.

З моменту прийняття даного регуляторного акту міськвиконкомом у 2009 році проведено конкурс на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування. Із заявлених сімнадцяти пропозицій до конкурсного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування було подано тільки шість пропозицій. В результаті проведення конкурсу міськвиконкомом укладено шість договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом із перевізниками, які стали переможцями даного конкурсу.

Згідно статистичних даних за період проведення відстеження, а саме: з 28.03.2011 року по 24.04.2014 року даними перевізниками перевезено автомобільним транспортом загального користування 967,5 тис. пасажирів.

Пасажиरोоборот автомобільного транспорту загального користування за звітній період склав 24 076,0 тис.пас.км., а саме : у 2011 році – 7735 тис.пас.км., у 2012 році – 7961 тис.пас.км., у 2013 році – 8380 тис.пас.км.

Фактичні обсяги відшкодування втрат доходів від пільгових перевезень пасажирів відповідно до поданих даних Управлінням праці та соціального захисту населення міськвиконкому склали у 2011 році -89664,80, у 2012 році - 71000,00, у 2013 році - 37000,00

У місцевому бюджеті на 2014 рік передбачено 45 000 грн. на відшкодування витрат на пільгове перевезення, в тому числі на погашення заборгованості за пільгове перевезення за 2013 рік в сумі 18 020 грн.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

При проведенні періодичного відстеження встановлено, що із прийняттям Регламенту проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування механізм проведення конкурсів на перевезення пасажирів став чітким та прозорим, шляхом надання суб'єктам підприємницької діяльності рівних можливостей для участі у конкурсі. Прийняття даного регуляторного акту дало можливість упорядкувати правовідносини у сфері надання послуг із перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Відповідно до ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та враховуючи вищезазначене, можна зробити висновок, що дія регуляторного акту на даний час є ефективною, однак з метою приведення даного регуляторного акту до норм чинного законодавства та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 29 червня 2011 року №953 «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» необхідно внести зміни і доповнення до даного регуляторного акту.

Заступник міського голови

Надія Бандурка

